



АДМИНИСТРАЦИЯ
БЕЛОХОЛУНИЦКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.01.2017

№ 8

г. Белая Холуница

О введении электронной системы оплаты проезда в транспорте общего пользования на городских маршрутах муниципального образования Белохолуницкое городское поселение Белохолуницкого района Кировской области

На основании Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановления Правительства Кировской области от 08.07.2014 № 270/461 «Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета денежных средств юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным и электрифицированным транспортом городского и пригородного сообщения, на специальных перевозках к местам захоронений, на возмещение им недополученных доходов в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан, проживающих на территории Кировской области», в целях совершенствования учета проезда граждан отдельных категорий, для которых установлены льготы по проезду, администрация Белохолуницкого городского поселения **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Ввести с 01.02.2017 для граждан, проживающих на территории муниципального образования Белохолуницкое городское поселение Белохолуницкого района Кировской области, в том числе имеющих право льготного и бесплатного проезда на основании постановления Правительства Кировской области от 21.07.2008 № 140/286 «О льготном проезде отдельных

категорий граждан, проживающих на территории Кировской области», электронную систему оплаты проезда «Транспортная карта» на транспорте общего пользования по городским маршрутам муниципального образования Белохолуницкое городское поселение Белохолуницкого района Кировской области.

2. Утвердить Положение о введении на территории муниципального образования Белохолуницкое городское поселение Белохолуницкого района Кировской области автоматизированной системы учета и оплаты проезда на транспорте общего пользования городского сообщения. Прилагается.

3. Определить ответственным за введение электронной системы оплаты проезда на транспорте общего пользования по регулярным городским маршрутам муниципального образования Белохолуницкое городское поселение Белохолуницкого района Кировской области общество с ограниченной ответственностью «Техавто».

4. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Белохолуницкого городского поселения Е.С. Панченко.

Глава администрации
Белохолуницкого
городского поселения С.А. Кашин



УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации
Белохолуницкого городского
поселения
от 16.01.2017 № 8

ПОЛОЖЕНИЕ

о введении на территории муниципального образования Белохолуницкое
городское поселение Белохолуницкого района Кировской области
автоматизированной системы учета и оплаты проезда на транспорте
общего пользования городского сообщения

1. Общие положения

1.1. Положение о введении на территории муниципального образования Белохолуницкое городское поселение Белохолуницкого района Кировской области автоматизированной системы учета и оплаты проезда на транспорте общего пользования городского сообщения (далее - Положение) регулирует процесс введения на территории муниципального образования Белохолуницкое городское поселение Белохолуницкого района Кировской области автоматизированной системы учета и оплаты проезда на транспорте общего пользования городского сообщения (далее – система), порядок выдачи микропроцессорной транспортной карты (далее – транспортная карта) и использования транспортной карты гражданами, в том числе отдельными категориями граждан, проживающих на территории Кировской области и имеющих право на льготный проезд в автомобильном транспорте городского сообщения.

1.2. В настоящем Положении используются следующие понятия:

банк - кредитно-финансовая организация, действующая на основании лицензии ЦБ РФ, определенная оператором в качестве партнера, являющаяся участником системы и соэмитентом транспортных карт;

граждане льготных категорий - отдельные категории граждан, имеющие право на льготный проезд в автомобильном транспорте городского сообщения на основании действующих нормативных правовых актов Правительства Кировской области и органов местного самоуправления муниципального образования Белохолуницкое городское поселение Белохолуницкого района Кировской области;

держатель транспортной карты - гражданин, получивший в установленном порядке транспортную карту;

оператор - участник электронной системы, осуществляющий

организацию информационного обмена между всеми участниками системы, расчеты с участниками системы, эмиссию транспортных карт, установку технологического оборудования и программного обеспечения, необходимого для организации автоматизированного учета поездок, совершенных гражданами на пассажирском транспорте общего пользования городского сообщения;

процессинговый центр - сервер оператора, обеспечивающий информационное и технологическое взаимодействие между участниками расчетов (перевозчики, кондукторы, банки и др.);

транспортное приложение - данные, размещенные на транспортной карте, позволяющие держателю использовать ее для оплаты проезда на транспорте общего пользования по городским маршрутам на территории муниципального образования Белохолуницкое городское поселение Белохолуницкого района Кировской области;

участники системы - совокупность юридических и физических лиц, взаимодействующих в процессе автоматизированного контроля количества поездок, совершенных гражданами на транспорте общего пользования по регулярным городским маршрутам муниципального образования Белохолуницкое городское поселение Белохолуницкого района Кировской области;

автоматизированная система учета и оплаты проезда - совокупность компонентов, обеспечивающих функционирование транспортных карт, включающая в себя участников системы, базу данных держателей транспортных карт, а также нормативные правовые акты и иные документы, направленные на регламентацию процесса использования транспортных карт;

транспортная карта - микропроцессорная многофункциональная карта, используемая для оплаты проезда;

эмиссия транспортных карт - изготовление, выдача микропроцессорной карты установленного образца с нанесением на ее поверхность идентификационного номера и записью в память микропроцессора данных, позволяющих использовать ее для учета или оплаты проезда.

1.3. Система вводится с целью улучшения качества транспортного обслуживания населения, обеспечения учета поездок, совершаемых гражданами на городском автомобильном транспорте общего пользования городского сообщения в муниципальном образовании Белохолуницкое городское поселение Белохолуницкого района Кировской области.

2. Описание транспортной карты

2.1. Транспортная карта представляет собой бесконтактную микропроцессорную карту с транспортным приложением, позволяющим гражданам, в т.ч. льготных категорий, осуществлять регистрацию проезда на транспорте общего пользования по регулярным городским маршрутам муниципального образования Белохолуницкое городское поселение

Белохолуницкого района Кировской области.

2.2. На транспортной карте размещаются следующие обязательные визуальные элементы:

надпись, идентифицирующая ее использование в системе: «Транспортная карта»;

номер транспортной карты;

телефон «горячей линии».

По согласованию с администрацией Белохолуницкого городского поселения на транспортной карте могут быть размещены иные элементы.

3. Порядок выдачи транспортной карты

3.1. Оператором осуществляется изготовление микропроцессорных карт «Транспортная карта».

3.2. Получение транспортной карты возможно любым гражданином после оплаты услуги по ее подключению к системе по установленному тарифу при обращении в организацию, которая по договору с оператором системы занимается продлением, пополнением и продажей транспортных карт. Граждане, проживающие на территории Кировской области и имеющие право льготного проезда на городском автомобильном и электрифицированном транспорте общего пользования, могут получить транспортную карту при предъявлении паспорта и документа, подтверждающего право на льготу по проезду на транспорте общего пользования.

3.3. В случае утери, порчи транспортной карты повторная выдача осуществляется на платной основе, исходя из стоимости ее изготовления.

4. Порядок использования транспортной карты

4.1. Транспортная карта используется гражданами при проезде на транспорте общего пользования по регулярным городским маршрутам после ее активации, которая осуществляется после внесения держателем транспортной карты суммы в соответствии с утвержденным тарифом на проезд либо в соответствии с утвержденной стоимостью льготного проезда. Если гражданин имеет право бесплатного проезда в соответствии с его льготой, то активация транспортного приложения осуществляется при начальном программировании.

Держатель транспортной карты при внесении сумм денежных средств для активации транспортного приложения получает чек, подтверждающий факт внесения денежных средств и содержащий основные атрибуты активированного транспортного приложения.

Данные о совершенных операциях активации транспортного приложения передаются в установленных формате и порядке оператору для обработки в процессинговом центре.

4.2. Транспортное приложение активируется и деактивируется в

соответствии с утвержденными тарифами на проезд в транспорте общего пользования и иными утвержденными тарифными планами.

4.3. Действие транспортного приложения прекращается в следующих случаях:

- окончание периода активации;
- утрата или порча транспортной карты;
- установление факта использования транспортной карты лицом, не имеющим права на владение ею;
- смерть держателя транспортной карты;
- окончание действия льготы, предоставляющей право льготного проезда.

4.4. При проезде на транспорте общего пользования по регулярным городским маршрутам держатель транспортной карты предъявляет ее кондуктору, который при помощи специального терминала кондуктора считывает информацию с транспортного приложения и на основании этого определяет возможность проезда гражданина без оплаты за наличные денежные средства.

Если транспортное приложение активировано на данный период, кондуктор выдает гражданину билет, распечатанный терминалом кондуктора. Если транспортное приложение на данный период не активировано, гражданин оплачивает проезд по действующему тарифу.

4.5. Передача льготной транспортной карты другому лицу запрещается.

4.6. В случае технических сбоев при совершении операций по транспортной карте, технической блокировки транспортного приложения держатель транспортной карты должен обратиться в сервисно-диспетчерскую службу оператора.

5. Порядок введения системы на транспорте общего пользования по регулярным городским маршрутам

5.1. Введение системы на транспорте общего пользования по регулярным городским маршрутам с применением транспортной карты производится на основании договоров на оказание услуг по перевозке граждан с использованием транспортной карты, заключенных оператором и юридическими и физическими лицами, осуществляющими перевозку пассажиров транспортом общего пользования на территории муниципального образования Белохолуницкое городское поселение Белохолуницкого района Кировской области по городским маршрутам (далее - транспортные организации).

5.2. Оператор обеспечивает:

5.2.1. Организацию специальных пунктов для продления/пополнения транспортного приложения.

5.2.2. Автоматизированную обработку данных учета проезда граждан с использованием транспортных карт.

5.2.3. Формирование сводных отчетов на возмещение транспортным организациям выпадающих доходов от проезда граждан льготных категорий с использованием транспортных карт и передачу их в департамент дорожного хозяйства, транспорта и связи Кировской области для возмещения указанных выпадающих доходов.

5.3. Порядок возмещения расходов транспортным предприятиям, осуществляющим перевозку граждан отдельных категорий на транспорте общего пользования по регулярным городским маршрутам с использованием транспортных карт, определяется Правительством Кировской области.
